

A (2:1)

RESTAURÁTORSKÁ DÍLNA

Se vznikem nových a pokročilejších technologií dostávají technické památky druhou šanci. Ač jsou jejich součásti často špatně dostupné, nebo již vůbec neexistují, díky moderním metodám umíme technické památky uvést zpátky do provozu.

Zatímco dostupný díl je možné zdigitalizovat, neexistující se podle fotografií znovu navrhne. Následně jej umíme vyrobit pomocí aditivních technologií či odlévání z původních materiálů. Díky těmto metodám se nám daří navracet historickým technickým památkám jejich původní funkčnost a vzhled.

RESTORATION WORKSHOP

With the emergence of new sophisticated technologies, we have the opportunity to return technical monuments to life or put them back into working order using photo documentation of no longer existing or poorly available components or mechanisms.

Thus, an existing part can be digitized using scanners and non-existent part can be remodeled according to the designer's available photos, drawings, and experience. Subsequently, the part can be produced using additive technology or casting methods using the original materials. These methods help us restore historical technical monuments to their original functionality and appearance.

POPELNÍK Z TATRY 87

Původní popelníky z Tatry 87 vyráběla rakouská firma Albert z bakelitu. Ty se však téměř nedochovaly a do vozidel se tak montují náhražky, které neodpovídají původní specifikaci. Proto jsme navrhli přesnou kopii originálního popelníku a vyrobili ji pomocí 3D tisku metodou SLS z polymeru. Autor návrhu: Ing. Lukáš Kudrna

ASHTRAY OF TATRA 87

The ashtray from Tatra 87 was originally made of bakelite and supplied by the Austrian company Albert. Today, ashtrays are almost not preserved, and vehicles are replaced with those that do not comply with the original specification. For this reason, using a 3D scanner, we created an exact copy of the original ashtray together with its drawing documentation for future generations. A copy of the ashtray was made from the polymer by 3D printing using the SLS method. Author of the design: Ing. Lukáš Kudrna

VNĚJŠÍ KLIKY Z TATRY 87

Vnější kliky z automobilu Tatra 87 byly původně vyhotoveny jako výkovky. Tato technologie je však dnes pro kusovou výrobu příliš nákladná a nevyhovující. Použili jsme proto dvě metody, a sice odlévání z šedé litiny a 3D tisk metodou SLM z nerezové oceli 316L. Výsledné výrobky jsou přesné kopie, které vyhovují i po stránce pevnostní, neboť na kliku nepůsobí velké zatížení. Autoři návrhu: Ing. Lukáš Jančar, Ing. Lukáš Kudrna

OUTER HANDLE FOR TATRA 87

The outer handles from the Tatra 87 car were originally forged. Today, for piece production, this technology is too costly and inconvenient. For this reason, we used two methods for their production, namely the cast iron casting and 3D printing of SLM method using the 316L stainless steel. The resulting products are precise copies that suit both aesthetic and strength purpose, as the handle is not under heavy load. Authors of the design: Ing. Lukáš Jančar, Ing. Lukáš Kudrna